



Carichi ammessi

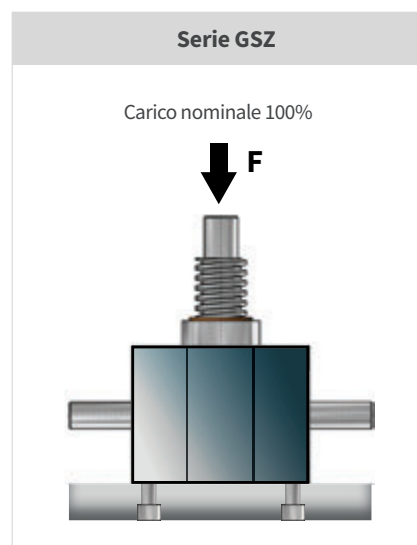
Carichi ammessi – ad asse fisso

I martinetti sono progettati per supportare tutto il carico nominale in spinta e trazione.
Il carico ammesso dipende dal tipo di installazione.

Carico in spinta

Carico nominale totale

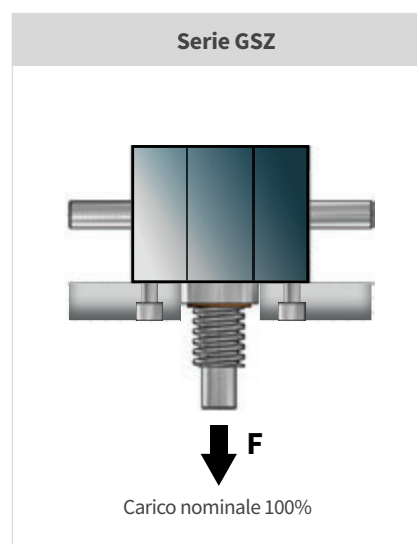
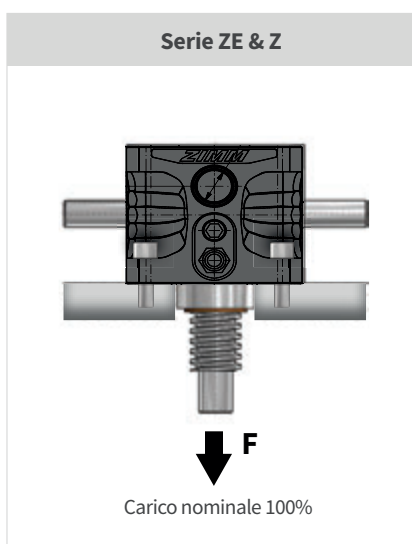
I martinetti possono supportare il carico statico nominale.



Base di appoggio con carico in trazione

Carico nominale totale

I martinetti possono supportare il carico statico nominale.





Carichi ammessi

Carichi ammessi – ad asse fisso

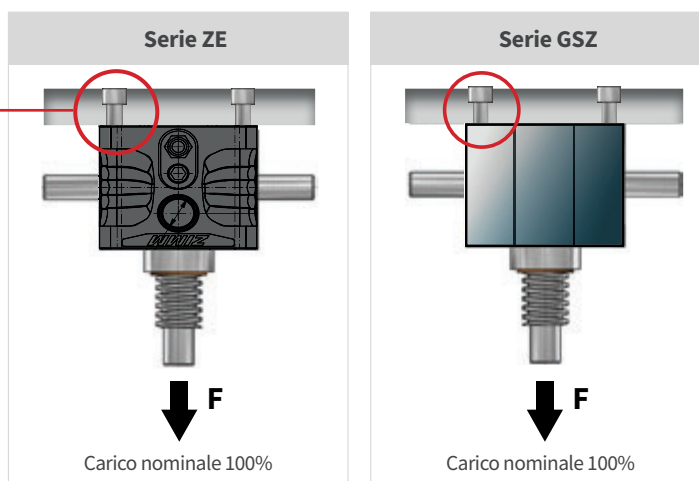
Carico in trazione sulle viti di fissaggio (Fori filettati)

Carico nominale 100%

Rispettando profondità e coppia di serraggio delle viti, 100% del carico statico nominale.



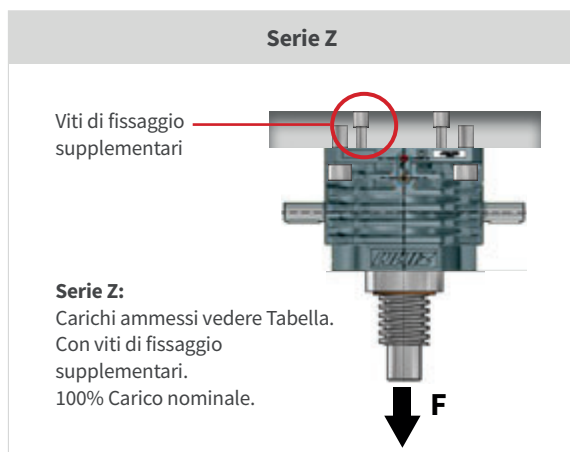
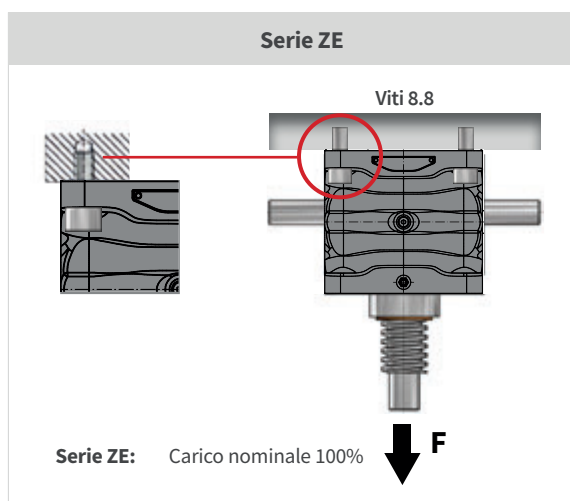
Martinetto	Filetto	Profond. di avvitamento mm	Coppia di serraggio Nm
GSZ-2	M6	8 ÷ 10	8
ZE-5	GSZ-5	M8	10 ÷ 11,5
ZE-10	GSZ-10	M8	10 ÷ 15
ZE-25	GSZ-25	M10	12 ÷ 15
	GSZ-50	M12	12 ÷ 17
	GSZ-100	M16	16 ÷ 20
	GSZ-150	M20	24 ÷ 27
			172



Carico in trazione sulle viti di fissaggio (Utilizzando i fori passanti)

Martinetto	carico ammesso kN	con viti supplementari*
ZE-5	Carico nominale 100%	
ZE-10	Carico nominale 100%	
ZE-25	Carico nominale 100%	
ZE-35	Carico nominale 100%	
ZE-50	Carico nominale 100%	
ZE-100	Carico nominale 100%	
ZE-150	Carico nominale 100%	
ZE-200	Carico nominale 100%	
ZE-250	Carico nominale 100%	Carico nominale 100%
ZE-350	Carico nominale 100%	Carico nominale 100%
Z-500	110	Carico nominale 100%
Z-750	210	Carico nominale 100%
Z-1000	su richiesta	Carico nominale 100%

*Fori passanti + filettati, scheda ingombri e profondità di avvitamento su richiesta.





Carichi ammessi

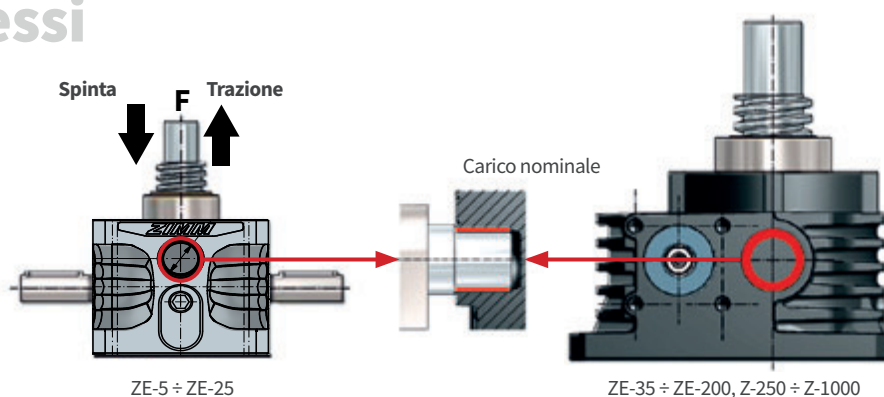
Carichi ammessi – ad asse oscillante

Serie ZE & Z Boccole integrate nella cassa

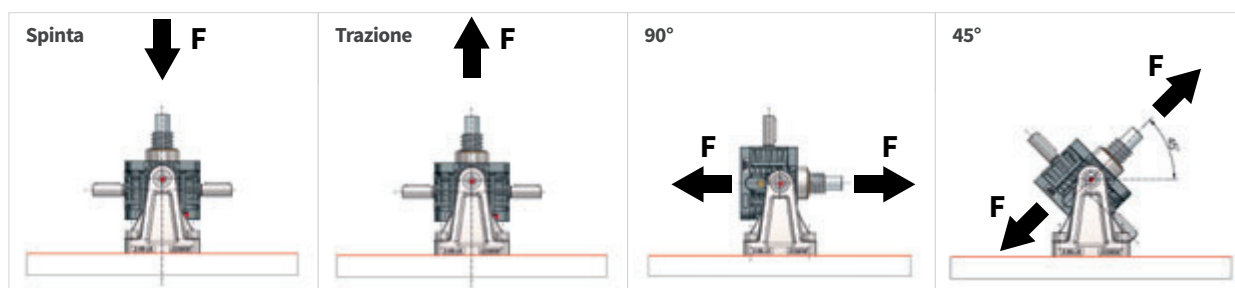
Le serie ZE e Z, hanno le sedi con le boccole integrate nella cassa del martinetto. Possono supportare il carico nominale sia in spinta che in trazione.

ZE 5 ÷ 25 Ortoagonali

ZE 35 ÷ 200, Z 250 ÷ 1000 Parallelele

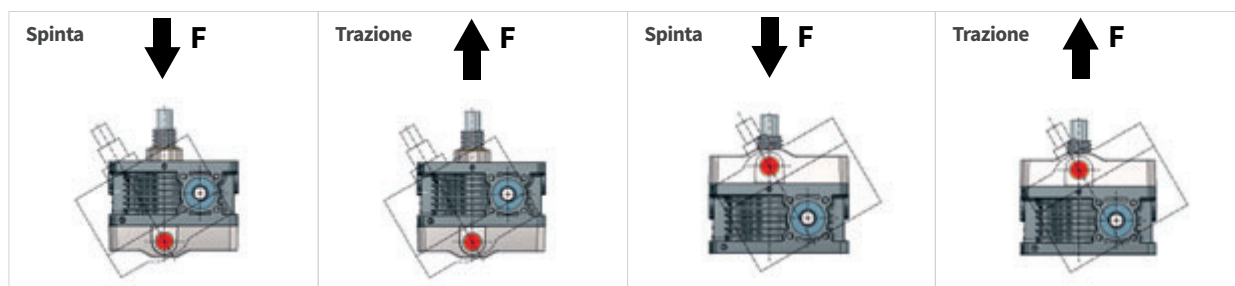


Staffe per oscillare LB ZE-5 ÷ ZE-25



ZE-5 (ZE-5/10-LB)	Carico nominale 5 kN	Carico nominale 5 kN	Carico nominale 5 kN	Carico nominale 5 kN
ZE-10 (ZE-5/10-LB)	Carico nominale 10 kN	Carico nominale 10 kN	7 kN	6,5 kN
ZE-25 (ZE-25-LB)	19,5 kN	17,5 kN	10 kN	9,5 kN

ZE-5 ÷ ZE-25 – Flangia oscillante KAR



ZE-5-KAR	Carico nominale 5 kN	2,5 kN	2,5 kN	Carico nominale 5 kN
ZE-10-KAR	Carico nominale 10 kN	3,5 kN	3,5 kN	Carico nominale 10 kN
ZE-25-KAR	Carico nominale 25 kN	10 kN	10 kN	Carico nominale 25 kN



- Per il dimensionamento osservare tutti i punti previsti.
- La direzione del carico deve premere la superficie d'appoggio del martinetto contro la flangia oscillante. In caso di carico opposto, i valori si riducono come indicato.

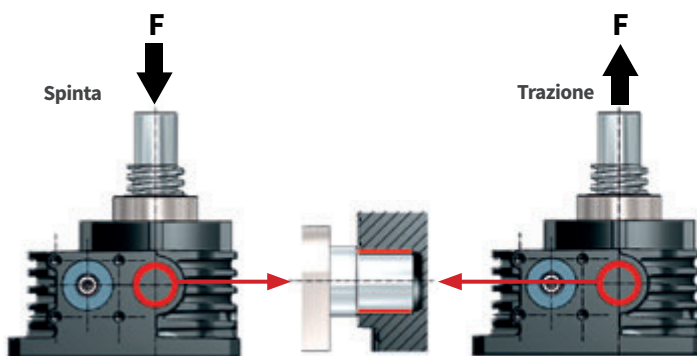


Carichi ammessi

Carichi ammessi – ad asse oscillante

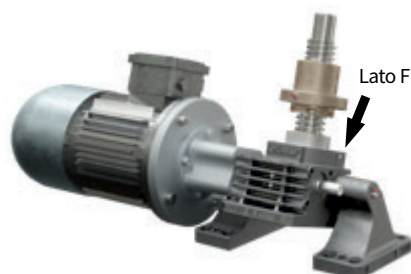
ZE-35 ÷ ZE-350 e Z-500 ÷ Z-1000
– Boccole integrate nella cassa

Per la progettazione vedi tabella.



Z-500 ÷ Z-1000 Montaggio

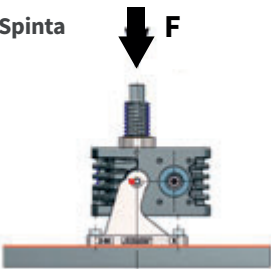
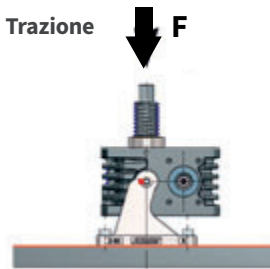
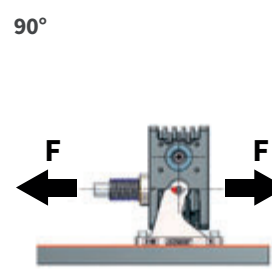
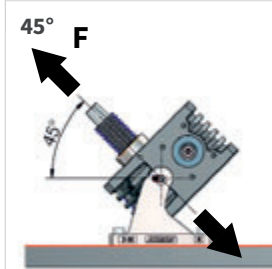
A partire dallo Z 500, il martinetto deve essere montato al contrario (lato F), poiché la base è più grande del resto della cassa.



Carichi ammessi cassa del martinetto

Martinetto	Carichi ammessi cassa del martinetto		Carichi ammessi in spinta e trazione con carico a 45° e 90°
	Spinta	Trazione	
ZE-35	Carico nominale 35 kN	Carico nominale 35 kN	Carico nominale 35 kN
ZE-50	Carico nominale 50 kN	Carico nominale 50 kN	Carico nominale 50 kN
ZE-100	Carico nominale 100 kN	Carico nominale 100 kN	Carico nominale 100 kN
ZE-150	Carico nominale 150 kN	Carico nominale 150 kN	Carico nominale 150 kN
ZE-200	Carico nominale 200 kN	Carico nominale 200 kN	Carico nominale 200 kN
Z-250	Carico nominale 250 kN	Carico nominale 250 kN	Carico nominale 250 kN
Z-350	Carico nominale 350 kN	Carico nominale 350 kN	Carico nominale 350 kN
Z-500	280 kN	310 kN	su richiesta
Z-750	su richiesta	su richiesta	su richiesta
Z-1000	su richiesta	su richiesta	su richiesta

ZE-35 ÷ ZE-350, Z-500 ÷ Z-1000 – Staffe per oscillare LB

Spinta	Trazione	90°	45°
			
vedere tabella sopra	vedere tabella sopra	vedere tabella sopra	vedere tabella sopra

Supporto cardanico DMA



Direzione del carico

Scegliere la direzione del carico principale in modo tale che spinga sulla choccia.



Tubo rinforzato oscillante STRO



In caso di carico in spinta è ammesso l'intero carico nominale. Il tubo oscillante può essere sottoposto a trazione solo in modo limitato.