TIPO DI VITE ADATTO: TR O KGT

Trova il martinetto giusto per la tua applicazione

Il parametri e i requisiti di utilizzo del martinetto sono condizioni necessarie affinché si possa determinare con esattezza il giusto tipo di vite da usare. In particolare si deve tenere conto di quanto segue:

- Tempo di utilizzo e ciclo di lavoro
- Ripetibilità del posizionamento
- Velocità di sollevamento
- Carichi statici e dinamici (Mantenere il carico in posizione o movimentarlo)
- Ciclo di vita e manutenzione

Caratteristiche vite trapezoidale (Tr)

Il martinetto con filettatura trapezoidale è robusto, conveniente e la scelta giusta per molte delle funzioni di regolazione/sollevamento. Il martinetto e la chiocciola sono soggetti ad attrito radente e devono essere adeguatamente lubrificati. Normalmente adatto per applicazioni fino a un massimo del 20 % di duty cycle. Una buona parte delle viti trapezoidali a un principio sono staticamente irreversibili. Questo significa che il carico viene sostenuto quando il motore si ferma, senza muoversi. Questo è particolarmente utile per i carichi sospesi o per quelli verticali.

Le viti trapezoidali sono disponibili anche in acciaio inossidabile su richiesta. ZIMM offre una vasta gamma di chiocciole differenti. Inoltre, vi sono tutte le varie tipologie di chiocciole di sicurezza SIFA. Nelle trasmissioni lineari a vite trapezoidale, il calcolo della durata può essere solo approssimativo.

Caratteristiche vite a ricircolo di sfere (KGT)

La vite a ricircolo di sfere, e´ principalmente impiegata quando precisione e ripetibilità di posizionamento, velocità, fattore di utilizzo devono essere elevati.

L'elevato rendimento delle viti a sfere permette cicli di lavoro e maggior velocità, rispetto alle viti trapezie. La maggior efficienza consente un elevato risparmio d'energia e minor calore da dissipare. Il fattore d'utilizzo può arrivare in alcuni casi al 100%.

Per ogni taglia di martinetto vi sono viti con 4 passi differenti che permettono velocità anche sostenute.

Le viti a sfere sono reversibili dunque il motore necessita sempre il freno.