

Tipo di vite adatto: TR o KGT

Trova il martinetto giusto per la tua applicazione

Il parametri e i requisiti dell'applicazione industriale sono condizioni necessarie affinché si possa determinare con esattezza il giusto tipo di vite da usare. In particolare si deve tenere conto di quanto segue:

- Tempo di utilizzo e ciclo di lavoro
- Ripetibilità del posizionamento
- Velocità di sollevamento
- Carichi statici e dinamici (Mantenere il carico in posizione o movimentarlo)
- Ciclo di vita e manutenzione



Caratteristiche vite trapezoidale (Tr)

Il martinetto con filettatura trapezoidale è robusto, conveniente e la scelta giusta per molte delle funzioni di regolazione/sollevamento.

Il martinetto e la chiocciola sono soggetti ad attrito radente e devono essere adeguatamente lubrificati. Normalmente adatto per applicazioni fino a un massimo del 20 % di duty cycle. Una buona parte delle viti trapezoidali a un principio sono staticamente irreversibili. Questo significa che il carico viene sostenuto quando il motore si ferma, senza muoversi. Questo è particolarmente utile per i carichi sospesi o per quelli verticali.

Le viti trapezoidali sono disponibili anche in acciaio inossidabile su richiesta. Inoltre, vi sono tutte le varie tipologie di chiocciola di sicurezza SIFA. Nelle trasmissioni lineari a vite trapezoidale, il calcolo della durata può essere solo approssimativo.



Caratteristiche vite a ricircolo di sfere (KGT)

La vite a ricircolo di sfere, è principalmente impiegata quando precisione e ripetibilità di posizionamento, velocità, fattore di utilizzo devono essere elevati.

L'elevato rendimento delle viti a sfere permette cicli di lavoro e maggior velocità, rispetto alle viti trapezie. La maggior efficienza consente un elevato risparmio d'energia e minor calore da dissipare. Il fattore d'utilizzo può arrivare in alcuni casi al 100%.

Per ogni taglia di martinetto vi sono viti con 4 passi differenti che permettono velocità anche sostenute. Le viti a sfere sono reversibili dunque il motore necessita sempre il freno.