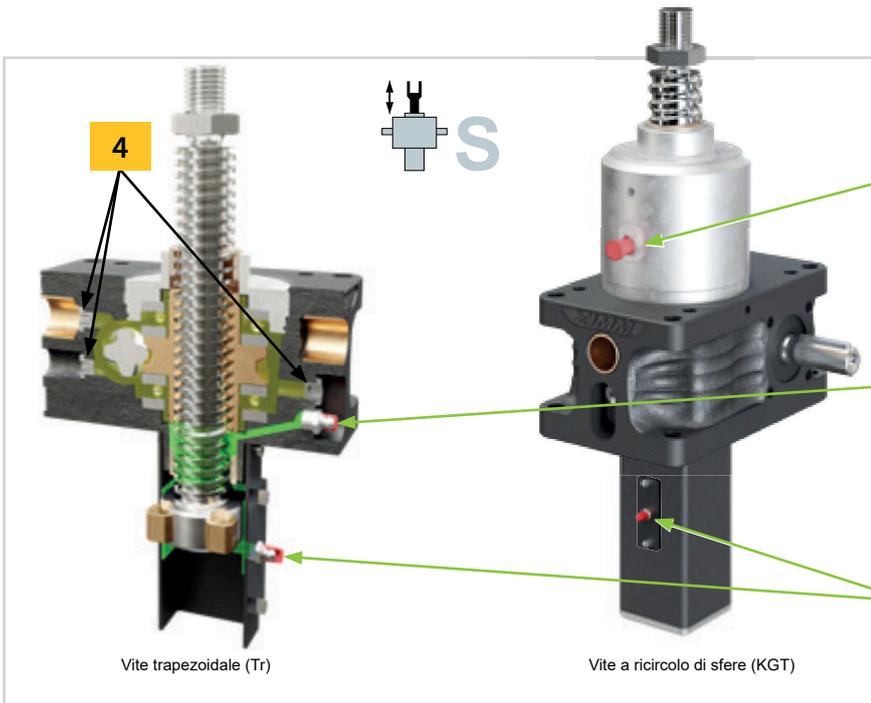


Innovativa lubrificazione separata

Lubrificanti per viti e martinetti



Lubrificazione vite durante il funzionamento per un'ottimale distribuzione del grasso.

1 Vite a ricircolo di sfere KGT
Lubrificare la vite a ricircolo di sfere KGT ogni 300 ore di funzionamento effettivo. In caso di carichi elevati ogni 100 ore.
Quantità di grasso:
valore indicativo ca. 1 ml per cm di diametro della vite.

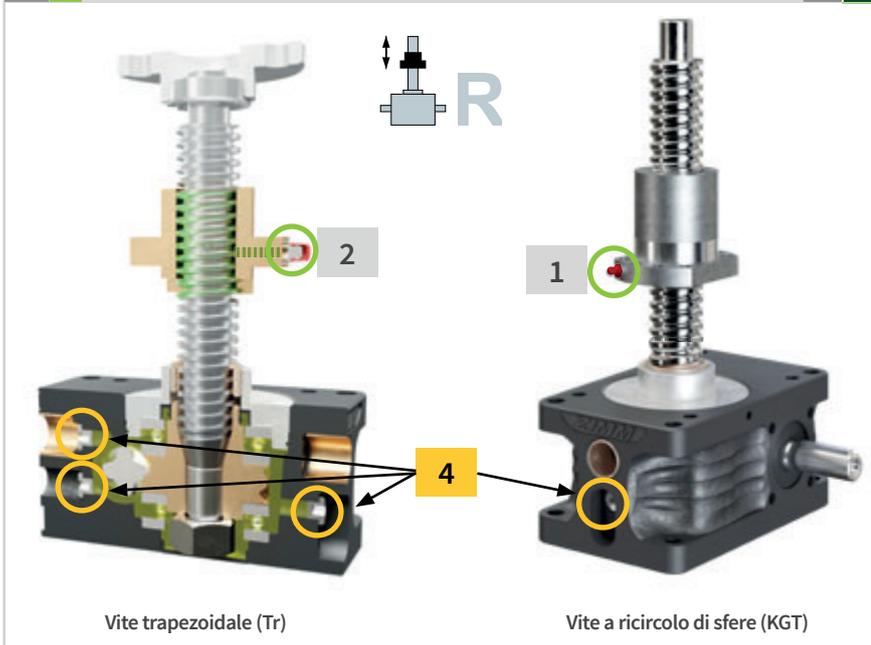
2 Vite trapezoidale Tr
La vite trapezoidale deve essere sottoposta a ispezioni regolari e rilubrificata in base al ciclo di lavoro. A tale scopo utilizzare i grassi da noi selezionati che sono ideali per l'utilizzo nei nostri sistemi di sollevamento.

3 Dispositivo antirotazione VS
Il dispositivo antirotazione dispone di corsei in bronzo che possono essere lubrificati durante l'esercizio mediante il punto di lubrificazione indicato.

Lubrificazione del martinetto

4 Il martinetto è ermetico ed è riempito con un grasso fluido sintetico di alta qualità o olio. In condizioni normali il martinetto è lubrificato a vita.

Lubrificazione della vite durante il funzionamento!
Progettato da ZIMM per una distribuzione ottimale del grasso.
Per viti trapezoidali e a ricircolo di sfere.



Nota

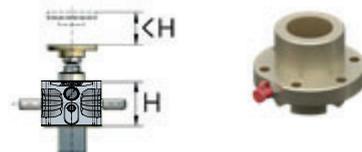
In caso di temperature di esercizio fino ad un massimo di 70 °C, si consiglia l'utilizzo dei nostri grassi standard. In funzione delle condizioni di progetto (temperatura, della durata della movimentazione del carico, compatibilità con alimenti o composti chimici) il nostro personale tecnico offre un'assistenza completa per indicare il lubrificante compatibile con le diverse applicazioni.

ATTENZIONE: In caso di basse temperature la coppia di spunto richiesta è maggiore. In questo caso sono più adatti grassi sintetici rispetto a quelli minerali.

Lubrificazione in caso di corsa breve

Versione-S: Per le applicazioni con corsa breve (corsa < altezza della cassa) la vite non può essere adeguatamente lubrificata. La soluzione più semplice consiste nel progettare il martinetto con una corsa più lunga (altezza martinetto) ed effettuare occasionalmente una corsa di lubrificazione. Oppure contattare l'ufficio tecnico per una soluzione adeguata.

Versione-R: Se la lunghezza della corsa è < all'altezza della chiocciola, utilizzare una chiocciola con ingrassatore (ad es. chiocciola Duplex DM).



Impianti durevoli nel tempo

In caso di impianti molto longevi (ad es. piattaforme di servizio e palcoscenici teatrali) il lubrificante perde le proprietà lubrificanti dopo ca. 5 anni. Infiltrazioni di polvere e sporcizia aumentano questo effetto. È consigliabile effettuare prima una pulizia completa e poi rilubrificare viti e trasmissioni. In caso di grassi minerali, ciò può essere necessario già dopo 2-3 anni.